

从“一环七射”到“一环十一射”，构建现代化立体交通网络

“嘉”速织网向未来

■记者 朱霞菁
通讯员 李 华 孙王雄

【调研地点】嘉兴快速路环线、射线工程

【项目名片】嘉兴市区、市域快速路网项目(以下简称“快速路项目”)由嘉兴市区快速路环线、市域快速路“一环十一射”组成,涵盖嘉兴所有县(市、区),规划总里程 270.7 公里。目前,市区快速路环线一二期、三期一阶段项目已建成通车,三期二阶段及平湖、海盐、城东路(嘉善)、桐乡射线正有序推进建设。

快速路项目的建成,对拉开主城区框架,拉近嘉兴主城区与五县(市)之间的时空距离,促进市域一体化发展具有重要意义。

【蹲点时间】2025 年 3 月 31 日至 4 月 5 日

“这片原来只有小路,居然变成了凌空飞架的高架桥!”清明时节,留学生齐思远降下车窗,任由春风吹进车厢。手机导航提示“下一个路口中山西路”。他望着窗外飞掠而过的景色,恍惚间竟认不出这是故乡——5 年前赴澳洲留学时,嘉兴富悦大酒店旁的中环西路还是双向六车道的普通道路,如今,桐乡大道射线工程高架枢纽如巨龙盘旋,内环快速路上,每隔 1 公里左右便有一个匝道出入口,将车流精准分流至城市各个区域。齐思远在朋友圈里写下:

“车轮下的‘嘉’速度。”配图是无人机航拍的快速路夜景。

重大交通项目建设是城市发展的“脊梁”。作为“公铁水空”中的重要一环,快速路项目是提升城市出行品质、支撑城市迈向更高能级的重要基础设施。当下,快速路项目吹响了冲锋号,环线加速闭环,射线不断延展,一张“四通八达”的现代化立体交通网络正在加速形成。

连日来,记者深入快速路项目建设现场,解码“嘉兴速度”背后的硬核突围。

破茧——一座运河古城的交通维度革命

松手刹,换挡、踩油门,昨天上午 8 时,出租车司机曹忠明载着乘客驶上嘉兴快速路环线。后视镜中,晨光将银灰色的高架染成鎏金,车速稳稳提至 80 公里/小时。

“以前从嘉兴科技城到市区东升西路要开 40 多分钟,路上堵堵停停,现在能省下一半时间。”曹忠明指了指计价器,“快速路通了后,每天能多跑 5 单!”车轮碾过的沥青路面,重新定义了嘉兴的时空半径。

时间回到 2017 年,对比周边城市,嘉兴的交通短板愈发明显:上海“井”字形高架网早已织就,杭州“四纵五横”快速路网基本成形,苏州以中环快速路网撑起万亿 GDP 骨架。而嘉兴,这座运河古城的交通格局仍停留在平面时代:主城区仍被“小城路

网”束缚,晚高峰的中环南路上,各式各样的电动车、小轿车挤作一团。

数据显示,截至 2017 年底,嘉兴市区小客车每千人拥有量已达到 286 辆,远超现代城市规划理论认为的快速路建设的临界点每千人 100 辆。市区三环范围内晚高峰时段平均行车时速为 19.6 公里,接近国际警戒线的 18 公里。

“再建快速路,嘉兴就要在长三角一体化发展中掉队了!”沈理斌是嘉通集团工程技术部经理,也是全程参与嘉兴快速路规划、设计、审批、建设的工作人员之一。

2017 年,在嘉兴市城规委会议室内,投影仪将“一环七射”的快速路网规划图投向幕布。这张规划图不仅标注了以长水路—中环西路—中环北路—三环东路构成的“一环”骨架,还规划了东升西路、桐乡大道等 7 条射线,全线采用“主线高架+地面辅道”建设形式,高架主线为双向六车道,设计车速 80 公里/小时,试图为嘉兴的城市发展打开新的维度。

当时,大家脑海中不约而同地浮现出这样一幅画面:未来的你,可以驾车行驶在宽阔气派的快速路上,最高车速可达到 80 公里/小时,体验舒畅自如。路网体系内规划的多对上下匝道,更是让广大司乘人员可以“上得去、跑得快,下得来、散得开”。

然而,快速路的规划并非一

帆风顺。“快速路建在我家楼下,灰尘、噪声怎么解决?”“高架会不会挡住我家晒被子的阳光?”“匝道太多会不会更堵车?”……2017 年规划公示期间,市民的质疑声此起彼伏,蓝图险些就此夭折。

“当时,快速路选址方案在公示期间,因民意激烈而被退回。”沈理斌回忆道。在他的办公室里,至今还保留着当年厚厚一沓的民意调查记录,“我们团队拿着宣传手册走遍了沿线所有社区,把隔音屏样本摆到居民家门口。”与此同时,协调各方资源,通过听证会、座谈会等形式,广泛听取市民意见,不断优化设计方案。“每个街道都分配了名额,有意见会上提,我们组织专家答疑解惑。”沈理斌说。

当时,争议的焦点落在环线走向上。为何选中环西路—中环北路—三环东路—长水路?为何不参照上海、杭州等城市,将快速路网设计为“井”字形或者“田”字形?这就要从嘉兴的城市框架说起,与周边城市相比,嘉兴城市体量偏小,快速路项目要更具“小而精”的特色,唯有这个环线走向才能串联老城区、嘉兴科技城、嘉兴南站等核心板块。

更大的难题还是匝道布局,有人认为,匝道越少越好,不然会堵车。但参考周边城市经验,将匝道间距设定为 1 公里左右,既能保障通行效率、满足市民“快速上下”的需求,又能最大限度覆盖居住密集区。

此外,还有困扰沿线居民的噪声问题。高架桥面选择了当时最先进的全弧形声屏障,这种由吸声帽、双层亚克力隔声板和金属吸声板组成的复合型声屏障,有效降低了噪声对沿线环境的影响。

就这样,项目团队将“城市发展账”与“民生便利账”折算成一本百姓看得懂的明白账,让蓝图终成通途。

2018 年 8 月 21 日,嘉兴召开市区快速路环线工程项目建设动员大会;2019 年 1 月 19 日,市区快速路环线一期工程开工。当一期主线贯通时,家住市区中山西路附近的居民王阿姨连连点赞:“以前堵车的喇叭声吵得心烦,现在从阳台望出去,高架像条银龙穿梭在城市间,倒成了风景。”

2021 年 6 月 25 日,市区快速路环线二期工程通车,嘉兴城市交通由此进入快速立体交通新时代;去年 9 月 30 日,嘉兴市区快速路环线三期一阶段建成通车,推进城南、城西、城北区域联动发展,巩固了主城区的核心地位。据统计,截至目前,市区快速路环线总流量达 1.44 亿辆次,日均通行车辆达 10.7 万辆次,高峰时达 19.6 万辆次。

(下转 3 版)

重大项目
蹲点调研行



水上飞人 昨天,在桐乡市洲泉镇清河村举行的“双庙渚蚕花水会”活动中,水上飞人表演引来众人喝彩。 ■摄影 记者 王嘉宁

1至2月海盐实际利用外资规模领跑全市

1.68亿美元“开门红”背后的县域引力

■记者 周丽丽

在长三角外资竞争日趋白热化的背景下,海盐县交出了一份亮眼成绩单:1至2月实际利用外资 1.68 亿美元,规模稳居嘉兴市首位。这个地处杭州湾北岸的县城,正以独特的“海盐模式”吸引全球资本持续加码。

“片刻会议”背后的服务革命

在海盐经济开发区(西塘桥街道)管委会,一场关于 5 亿美元外资项目的协调会令人印象深刻——从提出问题到敲定方案仅用 15 分钟。

值得一提的是,在海盐,像这样直奔主题、只聚焦解决实际问题的会议很常见,有时甚至 15 分钟都用不了。在中国传统统计中,15 分钟为一刻,故有“片

刻”之说。高效务实的作风在“片刻会议”中得到具象化的诠释,而这正成为当地营商环境的新标签。

“我们要让企业把精力集中在发展上,而不是跑手续上。”海盐经济开发区(西塘桥街道)管委会副主任姜伟道出其中的真谛。

这种令企业惊叹的高效服务,其基因早在项目招商阶段就已深植——从首次接洽到最终落户,海盐县独创的“全周期服务链”便已悄然启动,为后续的快速推进埋下伏笔。例如,在诺华中国放射性药品生产项目签约前,海盐县组建专班并联动省、市部门,针对企业提出的 184 个问题逐一精准回应,甚至在 2 小时内协调解决了“鲁-177 临床操作量不足”的难题。

这种“即时响应”机制成效显著:全球单厂产能最大的集装箱制造基地即将在海盐落地,预计年产值 60 亿元;美国安费诺集团自 2018 年入驻以来 5 次增资,在海盐设立了 5 家企业;丹麦丹佛斯集团 19 年间 9 次投资海盐,最新扩建项目已提前竣工验收……

对于善于把握时代机遇的外资企业而言,以持续加码的真金白银深耕海盐热土,是对海盐“专业+敬业”增值服务模式的深度认同,更是用行动诠释了对中国式现代化发展机遇的长远信心。

产业链生态构筑核心竞争力

“中国过去是、现在是、将来也必然是外商理想、安全、有为的投资目的地,与中国同行就是与机遇同行,相信中国就是相信

明天,投资中国就是投资未来。”3 月 28 日,习近平主席在北京会见国际工商界代表时,向外资企业发出了共享机遇、共同发展的真诚邀约。

而在海盐,总投资 3000 万美元的蓝地化学(浙江)有限公司年产 1200 吨特种新材料项目建设取得突破性进展——地基工程较原计划提前完成。该项目总部位于新加坡,自首次接洽海盐起,便跑出了“当季接触、当季签约、当季挂牌摘牌且到资”的“嘉”速度。

“我们坚信投资海盐,就是投资更好的未来。”蓝地化学相关负责人表示,选择在此落户正是看中了海盐经济开发区新材

料及化工园区完善的产业链生态。当企业提出工业用气需求时,当地政府迅速协调园区配套企业,并投资建设专用管廊,使企业原料运输成本大幅降低,展现出卓越的产业协同优势。

产业链协同创新,是海盐吸引高端制造业的重要打法。比如比利时高端工程塑料企业道默选择落户海盐,正是看中海盐靠近玻璃纤维供应链供应商中国巨石区位优势,可大幅降低企业的物流成本。海盐政府还出资为企业“量身定制”厂房,降低企业投资风险,一系列配套服务诚意满满。道默计划今年追加投资,将产能提升至 5 万吨。

(下转 3 版)

六千争先抓落实 勇挑大梁显担当

把文旅亮点变成消费热点

■本报评论记者 汪 莹

海宁马拉松跑进百里钱塘国际旅游长廊生态绿带,吸引了众多中外游客慕名而来,与跑者一起追潮、赏花、溯源潮文化;海盐沈荡古镇凭借余华文学 IP 强势破圈,仅 4 月 5 日就吸引游客 3 万多人次,是春节顶峰时的 1.56 倍;桐乡“双庙渚蚕花水会”如期而至,以原汁原味的“踏浪抢彩”“水上高杆船技”,让中外游客体验了一把“老底子”的清明民俗;嘉兴植物园把文化市集开在春光里,集结 100 多位匠人,设计师品牌的手工艺品、文创产品等,吸引各地游人前来打卡……

在刚刚过去的清明假期,嘉兴各地结合本地观潮、文学、非遗、赏花等的深度体验精心策划活动,把文旅亮点变成消费热点,以文旅流量带动消费增量,让“春日经济”绽放出别样春光。

清明节是“万物复苏叠翠青”的自然节气,也是“三三三五踏青团”的闲适假日。自 2008 年清明节成为国家法定节假日,这个承载着深厚历史文化底蕴的传统节日,便成为各地拉动消费市场的重要载体。与往年相比,今年清明假期在踏青游、赏花游等传统消费领域保持旺盛态势的基础上,涌现出更多元化的消费热点。据同程旅行发布的《2025 清明小长假旅行消费趋势》,在踏青、采茶、春日游园等清明节相关的传统文化习俗体验搜索热度同比激增 75% 的同时,景区沉浸式体验项目预订热度也同比上涨近 1 倍。从跟着花期去踏青,到跟着演出、赛事甚至文学作品、清明民俗去旅行、去体验,清明经济火热滚烫的背后,是文旅产业拉动消费的巨大潜能。

假日经济是观察中国经济的重要窗口,也是洞悉把握文旅消费新趋势新契机的关键窗口。作为春节后的首个小长假,清明假期出行热度持续攀升,折射出中国经济持续向好的态势,也让人们更加看好中国化消费的巨大潜力。嘉兴历史文化和革命文化源远流长,古镇各美其美、乡村和美富饶,发展文旅产业、促进文旅消费优势明显。在清明经济火爆之后,如何因地制宜挖掘潜能,创新场景,让即将到来的五一、端午等假日经济更加火热滚烫? 刚刚过去的清明假期给我们带来了诸多启示。

(下转 3 版)

ICBC 中国工商银行

嘉兴分行

浙江新闻名专栏 嘉兴时评

第一时间发布新闻+发表评论

“公益共富摊”打通农产品进城“最后一公里”

■记者 蔡舒安 通讯员 俞鑫泽

本报讯 “今天家里来客人,多拿一点,给他们分享一下。”4 月 5 日,市民李阿姨来到市区杨柳湾幸福里农贸市场的“栖霞康村直销点”摊位前,一口气购买了 5 斤芋头、3 斤土豆,“这些都是我们本地的蔬菜,价格便宜,菜也很新鲜。”不少市民也和李阿姨一样围在摊位前,争相采购来自本地的“乡土味道”。

今年 3 月,杨柳湾幸福里农贸市场迎来了一个“公益共富摊”,芋头、土豆、青菜、茼蒿等 20 余种本地农产品从南湖区分丰镇栖霞康村“直达”市区,被整齐地摆放在摊位上,价签上清晰地标注了“栖霞康村直供”。

作为一个典型的纯农业村,栖霞康村共有 100 多户专门种植生姜、玉米、毛豆等各类蔬菜的农户,种植面积 180 多亩。“我们调研发现,这个村的农产品种类特别丰富,但由于农户年龄普遍在六七十岁,加上村子离嘉兴城区较远,导致蔬菜的销量一直不稳定。”嘉兴市嘉城环艺物业管理有限公司(以下简称“嘉城物业公司”)相关负责人说。

为了让家门口的菜园子变成农民增收的钱袋子,嘉城物业公司依托“幸福里·红管家”党建品牌,联合栖霞康村党委在杨柳湾幸福里农贸市场打造了这个“公益共富摊”,主要销售栖霞康村自产的芋头、土鸡鸭蛋、生姜、茼蒿等,让优质农产品“出村进城”。这不仅推动了农贸市场与村特色农产品的对接,也进一步拓宽了农户的销售渠道,打通了农产品从田间到餐桌的“最后一公里”。

(下转 3 版)

导读

从“泥腿子”到“新市民”
姚庄村如何跨过“三重门”?

◀ 详见 2 版 ▶

从村到城或许只需蓝图上的位移,但从“泥腿子”到“新市民”的转身,在机器轰鸣对锄头铁犁的迭代、电梯公寓与阡陌田埂空间博弈的背后,还需要经历哪些跨越?

把世界引进嘉兴:
一名引航员与一座港口的 25 年

◀ 详见 4 版 ▶

作为嘉兴港引航管理站高级引航员,25 年间,余蔡坪安全引航 20 多个国家和地区的船舶 10000 多艘次,引航里程近 30 万公里。